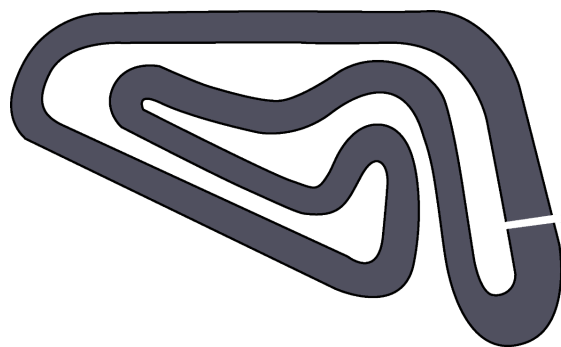




**POLENTA
E MOTORI**
CIRCUITO RICCARDO BORILE

REGOLAMENTO MEMORIAL RICCARDO BORILE 18 OTTOBRE 2026

Domenica 18 Ottobre:

MEMORIAL RICCARDO BORILE 2026

Domenica 18 ottobre si terrà il "MEMORIAL RICCARDO BORILE 2026" una giornata di ritrovo aperta a tutti i soci. Il "MEMORIAL RICCARDO BORILE 2026" sarà una giornata di prove cronometrate (crono day) dove i piloti più veloci per categoria si sfideranno in una simulazione di gara nel pomeriggio per decretare il vincitore.

Tutti i mezzi saranno cronometrati attraverso il sistema di cronometraggio ufficiale presente in pista. Ci sarà un warmup per tutti, turni cronometrati con max 10 piloti in pista e sfida finale nel pomeriggio per categoria/cilindrata.

Lo spirito dell'evento sarà di "una festa". Va affrontata quindi con la giusta dose di competizione...ma di fondo sarà un raduno/festa da cui ne usciremo tutti con il sorriso come da tradizione a "Polenta e Motori".

Modalità:

Si terranno delle sessioni CRONO che **decreteranno una graduatoria per accedere alle FINALI del pomeriggio (2 manche: 1 Gara SPRINT 8 Giri + FINALE di 14 giri)**

- KZ con partenza da fermo in griglia
- KF con partenza lanciata
- DD2 con partenza lanciata
- MINI con partenza lanciata
- BRIGGS/TILLOTSON con partenza lanciata

Sessioni Warmup a GOMMA LIBERA.

QUALIFICA e GARA: con controllo gomme e peso.

I giri saranno cronometrati tramite il nostro sistema di cronometraggio ufficiale.

Al termine di ogni sessione di qualifica e gara verrà verificato (solo se il tempo é migliore del precedente)

- tipologia di gomme
- modello motore
- peso kart con pilota, tuta e casco

PROGRAMMA INDICATIVO DI GIORNATA

Il programma definitivo e ufficiale sarà inviato ai partecipanti un paio di giorni prima dell'evento e potrà subire variazioni al numero dei turni e agli orari in base al numero di iscritti finale.

La giornata sarà così strutturata:

- **1 sessione WARMUP** iniziale a turni per tutti dalle 9.00 alle 10.00
- **2 sessioni di QUALIFICHE a turni** 10.00 - 12.00
- Pausa Pranzo 12.00 - 14.00
- **CRONO 50cc** spazio ai più piccoli dalle 13.00 alle 14.00
- **Finali per tutti:** 2 manche: Gara SPRINT da 8 giri + gara finale da 14 giri .
- 17.30 Premiazioni
- 18.00 Fine evento

Per dare uniformità alla graduatoria finale:

CATEGORIE e PARAMETRI da rispettare:

- **KZ 125cc - marce**

- motore kz 125cc
- carburatore da 30
- gomme VEGA VERDI USATE(1 treno per giornata, marcati a inizio giornata)
- **peso minimo 175kg**

- **KF - Monomarcia**

tipologia e cilindrata del motore verranno suddivisi in graduatoria.

- gomme VEGA VERDI USATE(1 treno per giornata, marcati a inizio giornata)
- **peso minimo 160kg**

KF - JUNIOR (gireranno nella stessa sessione dei KF ma con classifica dedicata)

- gomme VEGA VERDI USATE(1 treno per giornata, marcati a inizio giornata)
- **peso minimo 140kg**

- **DD2**

- gomme VEGA VERDI USATE(1 treno per giornata, marcati a inizio giornata)
- **peso minimo 175kg**

- **Briggs/Tillotson 4T**

- gomme VEGA VERDI USATE(1 treno per giornata, marcati a inizio giornata)
- filtro aria libero
- **peso minimo 140kg**

- **Mini 60cc**

- 60 mini mono marca (rok, x30, easy, ecc....)
- 60 mini naz centralina di colore verde
- 60 mini gr3
- per tutti i mini preferibilmente gomma Vega rossa (non obbligatoria)

MEMORIAL RICCARDO BORILE PUFFI

Spazio anche ai **giovanissimi piloti** che potranno partecipare al “**MEMORIAL RICCARDO BORILE PUFFI**” in sessioni e graduatoria a loro dedicati:

Dalle 13.00 alle 14.00 spazio **RISERVATO** ai 50cc, 35cc per 1h la pista sarà tutta riservata a loro!

Per tutti i giovanissimi piloti é previsto un riconoscimento!

PNEUMATICI

Categorie KZ, KF : Sono consentire SOLO: **VEGA VERDI USATE** a partire dalla qualifica

Categorie DD2 : Sono consentire SOLO: **VEGA VERDI USATE** a partire dalla qualifica

Categoria Briggs 4T: Sono consentire SOLO: **VEGA VERDI USATE** a partire dalla qualifica

Categoria MINI: Sono consigliate per uniformità **VEGA Rosse USATE** (ma non obbligatorie)

ATTENZIONE SONO CONSENTITE SOLO GOMME VEGA VERDI USATE A PARTIRE DALLA QUALIFICA.

LE GOMME POSSONO ESSERE NUOVE IN WARMUP basta che vengano usate/rodiate in warmup.

NO GOMMA NUOVA A INIZIO QUALIFICA.

A inizio evento il direttore di pista marcherà la gomme.

E' consentito 1 solo treno di gomme salvo problemi evidenti (foratura, ecc)

In caso di PISTA BAGNATA(o parzialmente) saranno consentite GOMME RAIN con classifica RAIN.

Per chi ne avesse bisogno, contattateci con anticipo via whatsapp o email e vi procuriamo VEGA VERDI USATE usate (ex qualifica) a prezzo interessante da ritirare nei weekend precedenti!

PREMIAZIONI

Non ci saranno premiazioni ma a fine giornata ci saranno dei riconoscimenti “goliardici” per categoria di appartenenza.

TUTTI i piloti giovani e giovanissimi appartenenti alle categorie 60cc e 50cc avranno un riconoscimento.

PERSONALE DI PISTA e SOCCORSI

SICUREZZA e SOCCORSI Sarà presente il servizio di soccorso medico con ambulanza e infermieri direttamente a bordo pista per tutta la durata dell'evento per primo soccorso.

ATTENZIONE: in caso di uscita dell'ambulanza, il trasferimento presso ospedale e ritorno sarà a carico del pilota 1,4€ a km.

PERSONALE DI PISTA Il personale di pista (Marshall) sarà posizionato lungo il tracciato a segnalare eventuali situazioni di pericolo e per portarvi in posizione di sicurezza.

I Marshall NON interverranno in alcun modo sui mezzi e non vi aiuteranno nel recupero del mezzo. Il loro compito é solo segnalare eventuali pericoli tramite bandiere.

REGOLAMENTO DI PISTA

RECUPERO MEZZI IN PISTA

Per il recupero dei mezzi in pista si ATTENDE IL CAMBIO TURNO.

Al cambio turno si attende l'OK dal personale di pista per l'ingresso di MAX 1 meccanico con eventuali carrelli di recupero.

NON sono ammessi ingressi in pista né di meccanici né di carrelli durante le sessioni e senza l'autorizzazione del personale di pista.

PROVE LIBERE

Nei turni di prove libere non ci sono controlli tecnici, gomma libera.

QUALIFICHE

Vengono segnate le GOMME (MAX 1 treno per pilota). Le gomme saranno usate per qualifiche e gara. I giri saranno cronometrati tramite il nostro sistema di cronometraggio.

IL GIRO CRONOMETRATO DI USCITA NON SARA' CONTEGGIATO (inutile spingere nel giro di uscita)

PROCEDURA DI PARTENZA GARE

PARTENZA DA FERMO - Categoria KZ

Partenza dal rettilineo principale con SEMAFORO.

PROCEDURA:

I piloti partiranno dai box per l'allineamento in griglia di partenza, dove si fermeranno e attenderanno

l'arrivo di tutti gli altri piloti. In griglia, sarà consentita la presenza di un meccanico per pilota. Qualora un pilota non riuscisse ad arrivare nei tempi richiesti, partirà in ultima posizione e avrà tempo fino al via della gara per posizionarsi.

Una volta che tutti i piloti saranno regolarmente schierati nelle rispettive caselle, inizierà la "procedura di partenza", che prevede l'avvio dei motori con l'aiuto dei meccanici e due giri di riscaldamento (con un passaggio lanciato sul traguardo). È obbligatorio che i piloti si posizionino in griglia prima dell'ultimo concorrente. Chi dovesse tardare e rimanere indietro lungo il tracciato sarà penalizzato come da tabella sotto.

Il via della gara sarà dato solo a condizione che la pista sia completamente sgombra. Se lungo il tracciato si verificheranno contatti o ci saranno kart fermi in posizioni pericolose, il direttore di gara annullerà la partenza e farà ripartire la procedura una volta che la pista sarà libera.

PARTENZA LANCIATA - Categoria KF, DD2, BRIGGS, MINI

Partenza dal rettilineo principale con SEMAFORO.

Lo schieramento sarà disposto in ordine di qualifiche già in partenza dai box. I piloti effettueranno due giri di riscaldamento in fila indiana, con un passaggio lanciato sul traguardo. Al secondo passaggio lanciato sul traguardo, la partenza avverrà tramite semaforo.

La curva di immissione sul rettilineo prevede un passaggio obbligato all'interno dei birilli. I sorpassi saranno consentiti solo dopo il traguardo e l'accensione della luce verde.

ARTICOLI REGOLAMENTO

Art 1.1 in caso di pericolo in pista e bandiera gialla esposta il pilota deve procedere ad andatura ridotta per consentire la rimozione del pericolo in pista, non sono consentiti sorpassi in regime di bandiera gialla ove esposta, la sessione riprende regolarmente al momento della rimozione della stessa

Art 1.2 in caso di pericolo permanente e non rimovibile sotto regime di bandiera gialla viene esposta la bandiera rossa. Il pilota deve necessariamente procedere lentamente e raggiungere la (pitlane-griglia) in attesa della ripresa della sessione

Art 1.3 la penalità prevista per il Jump start è indicata sotto a punti, Nel caso del Jump start il video potrà essere richiesto esclusivamente dal penalizzat. Il video sarà visualizzato e valutato solo dal personale addetto.

Art 1.4 in caso di incidente nel giro di formazione o nel primo giro di gara qualora rimangano in pista e non ci siano le condizioni di sicurezza per rimuovere i mezzi verrà esposta la bandiera rossa, la procedura prevede il riallineamento sulla propria casella di partenza e ripetizione della procedura standard (2giri formazione+start)

Art 1.5 il numero di partecipanti delle relative finali di categoria è suddiviso in 50%-50%, nel caso di numero dispari la finale principale ha il numero maggiore di partecipanti (es. 8 finale 7 finalina)

Art 1.6 in caso di bandiera rossa, ogni pilota è tenuto a riposizionarsi sulla propria casella di partenza spegnendo il proprio kart, il pilota che ha avuto l'incidente o il guasto può rientrare in pitlane per una eventuale veloce riparazione e riprendere la gara dalla propria posizione. Nel caso questo non possa verificarsi risulterà DNF e la sua casella verrà lasciata vuota

Art 1.7 in caso di bandiera gialla durante la sessione di qualifica è OBBLIGATORIO rallentare, per consentire ai commissari di intervenire. Se un pilota migliora il suo giro in regime di bandiere gialle il suo tempo sarà annullato.

Art 1.8 NON sono ammessi “muletti” o mezzi sostitutivi. Sono consentite le sole riparazioni ai propri kart. Ogni pilota all'avvio delle qualifiche sceglie il proprio kart e lo manterrà fino alla fine. In caso di guasto / contatto e che il mezzo non sia riparabile il risultato sarà DNF

ATTENZIONE: 2 MANCHE (prefinale e finale)

QUALIFICHE

2 turni di qualifiche il mattino decretano la posizione di partenza in entrambe le gare.

ORDINE DI PARTENZA DELLE GARE

L'ordine di partenza della prefinale sarà il risultato delle QUALIFICHE

L'ordine di partenza della finale sarà il risultato delle QUALIFICHE

PREFINALE - GARA SPRINT: 8 GIRI + 2 riscaldamento

FINALE - GARA: 14 GIRI + 2 riscaldamento

PUNTEGGI GARE e VINCITORE

Verranno assegnati dei punteggi alla MANCHE1 (Prefinale) e alla MANCHE 2 (Finale) come da tabella sotto.

Il vincitore dell'evento MEMORIAL RICCARDO BORILE 2026 sarà il pilota con più punti dopo le 2 manche.

PUNTEGGI GARA		
Posizione	Prova 1	
	Prefinale	Finale
1	25	40
2	21	30
3	17	24
4	13	20
5	11	16
6	9	12
7	7	9
8	5	8
9	4	7
10	3	6
11	2	5
12	1	4
13		3
14		2
15		1



Novità 2026: GIUDICE DI GARA

Sarà presente un giudice di gara con esperienza in gare regionali superpartes e che sarà dedicato al controllo delle azioni di gara e assegnerà penalità in caso di azioni irregolari. La decisione del giudice di gara sarà definitiva e immediata.

Penalità

Jump start:

11 punti in gara lunga

5 punti in gara corta.

Ritardo nel giro di schieramento

8 punti

Contatto e caduta del musetto anteriore

6 punti

Sorpasso in bandiere gialle o azione pericolosa mentre personale é in pista

15 punti

In caso di situazioni non inserite nelle penalità sopra, la direzione e il giudice di gara avranno la facoltà di assegnare penalità con numero di punti congruo all'entità del danno o alla pericolosità della situazione.

QUOTA PARTECIPAZIONE MEMORIAL RICCARDO BORILE KART

La partecipazione é riservata ai soli soci con accompagnatori, previa registrazione on-line.

- **65€** Categoria KZ , KF, Briggs
- **50€** ragazzi con Mini 60cc
- **30€** bambini con mini kart 50cc

GRIGLIATA sociale “Polenta e Motori” per i soci a pranzo.

contributo sociale di 17 euro

grigliata con salsiccia, pancetta, pollo, polenta, patate fritte e 1/2 acqua

Richiedi al momento dell'iscrizione!

bibite e birra a volontà presso il nostro pista bar a consumo.

