



# POLENTA E MOTORI

CIRCUITO RICCARDO BORILE

## REGOLAMENTO MEMORIAL RICCARDO BORILE 13 OTTOBRE 2024

### Domenica 13 ottobre:

#### MEMORIAL RICCARDO BORILE 2024

Domenica 13 ottobre si terrà il "MEMORIAL RICCARDO BORILE 2024" una giornata di ritrovo aperta a tutti i soci. Il "MEMORIAL RICCARDO BORILE 2024" sarà una giornata di prove cronometrate (crono day) dove i piloti più veloci per categoria si sfideranno in una simulazione di 15 giri nel pomeriggio dove il più veloce sarà il vincitore.

Tutti i mezzi saranno cronometrati attraverso il sistema di cronometraggio ufficiale presente in pista. Ci sarà un warmup per tutti, turni cronometrati con max 10 piloti in pista e sfida finale nel pomeriggio per categoria/cilindrata.

Lo spirito dell'evento sarà di "una festa". Va affrontata quindi con la giusta dose di competizione...ma di fondo sarà un raduno/festa da cui ne usciremo tutti con il sorriso come da tradizione a "Polenta e Motori".

#### Modalità:

Si terranno delle sessioni CRONO che **decreteranno una graduatoria per accedere alle FINALI del pomeriggio ( FINALE di 15 giri )**

- KZ con partenza da fermo in griglia
- KF con partenza lanciata
- MINI con partenza lanciata
- BRIGGS con partenza lanciata

Sessioni Warmup a GOMMA LIBERA.

2 SESSIONI CRONO: mattino e pomeriggio con controllo gomme e peso.

I giri saranno cronometrati tramite il nostro sistema di cronometraggio ufficiale.

**Al termine di ogni sessione di qualifica e gara verrà verificato (solo se il tempo é migliore del precedente)**

- tipologia di gomme
- modello motore
- peso kart con pilota, tuta e casco

## PROGRAMMA INDICATIVO DI GIORNATA

Il programma definitivo e ufficiale sarà inviato ai partecipanti un paio di giorni prima dell'evento e potrà subire variazioni al numero dei turni e agli orari in base al numero di iscritti finale.

La giornata sarà così strutturata:

- **1 sessione WARMUP** iniziale a turni per tutti dalle 9.00 alle 11.00
- **1 sessione di QUALIFICHE MATTINO** a turni 11.00 - 12.00
- Pausa Pranzo 12.00 - 14.00
- **Memorial 50cc** spazio ai più piccoli dalle 12.00 alle 13.00
- **1 sessione QUALIFICHE POMERIGGIO** a turni 14.00 - 15.00
- **Finali per tutti:** 15 giri a disposizione + 2 di riscaldamento : dalle 15.30 alle 17.30.
- 17.45 Premiazioni
- 18.00 Fine evento

Per dare uniformità alla graduatoria finale:

**CATEGORIE e PARAMETRI da rispettare:**

- **KZ 125cc - marce**
  - motore kz 125cc
  - carburatore da 30
  - gomme DUNLOP USATE( 1 treno per giornata, marcati a inizio giornata )
  - **peso minimo 175kg**
- **KF - Monomarcia**

tipologia e cilindrata del motore verranno suddivisi in graduatoria.

  - gomme DUNLOP USATE( 1 treno per giornata, marcati a inizio giornata )
  - **peso minimo 160kg**
- **KF - JUNIOR (gireranno nella stessa sessione dei KF ma con classifica dedicata)**
  - gomme DUNLOP USATE( 1 treno per giornata, marcati a inizio giornata )
  - **peso minimo 140kg**
- **DD2**
  - gomme LECONT SVC( 1 treno per giornata, marcati a inizio giornata )
  - **peso minimo 175kg**
- **Briggs 4T**
  - gomme VEGA ROSSA SL4 USATE( 1 treno per giornata, marcati a inizio giornata )
  - filtro aria libero
  - **peso minimo 140kg**
- **Mini 60cc**
  - 60 mini mono marca (rok, x30, easy, ecc....)
  - 60 mini naz centralina di colore verde
  - 60 mini gr3
  - per tutti i mini preferibilmente gomma Vega rossa (non obbligatoria)

## **MEMORIAL RICCARDO BORILE 50cc**

Spazio anche ai **giovanissimi piloti** che potranno partecipare al “**MEMORIAL RICCARDO BORILE 50cc**” in sessioni e graduatoria a loro dedicati nella categoria:

**Dalle 12.15 alle 13.00 spazio RISERVATO ai 50cc per 45 min la pista sarà tutta riservata a loro!**

**Per tutti i giovanissimi piloti é previsto un riconoscimento!**

## **PNEUMATICI**

Categorie KZ, KF : Sono consentire SOLO: **DUNLOP USATE.**

Categorie DD2 : Sono consentire SOLO: **LECONT SVC USATE.**

Categoria Briggs 4T: Sono consentire SOLO: **VEGA Rosse SL4 USATE.**

Categoria MINI: Sono consigliate per uniformità **VEGA Rosse USATE (ma non obbligatorie)**

A inizio evento il direttore di pista marcherà la gomme.

E' consentito 1 solo treno di gomme usate salvo problemi evidenti (foratura, ecc)

In caso di PISTA BAGNATA( o parzialmente ) saranno consentite GOMME RAIN con classifica RAIN.

**Per chi ne avesse bisogno, contattateci con anticipo via whatsapp o email e vi procuriamo DUNLOP usate (ex qualifica) a prezzo interessante da ritirare nei weekend precedenti!**

## **PREMIAZIONI**

Non ci saranno premiazioni ma a fine giornata ci saranno dei riconoscimenti “goliardici” per categoria di appartenenza.

**TUTTI i piloti giovani e giovanissimi appartenenti alle categorie 60cc e 50cc avranno un riconoscimento.**

## **PERSONALE DI PISTA e SOCCORSI**

**SICUREZZA e SOCCORSI** Sarà presente il servizio di soccorso medico con ambulanza e 3 infermieri direttamente a bordo pista per tutta la durata dell'evento.

**PERSONALE DI PISTA** Il personale di pista (Marshall) sarà posizionato lungo il tracciato a segnalare eventuali situazioni di pericolo e per portarvi in posizione di sicurezza.

**I Marshall NON intervengono in alcun modo sui mezzi e non vi aiuteranno nel recupero del mezzo. Il loro compito è solo segnalare eventuali pericoli tramite bandiere.**

## **REGOLAMENTO DI PISTA**

### **RECUPERO MEZZI IN PISTA**

Per il recupero dei mezzi in pista si ATTENDE IL CAMBIO TURNO.

Al cambio turno si attende l'OK dal personale di pista per l'ingresso di MAX 1 meccanico con eventuali carrelli di recupero.

**NON sono ammessi ingressi in pista né di meccanici né di carrelli durante le sessioni e senza l'autorizzazione del personale di pista.**

### **PROVE LIBERE**

Nei turni di prove libere non ci sono controlli, gomma libera.

### **QUALIFICHE**

Vengono segnate le GOMME (MAX 1 treno per pilota). Le gomme saranno usate per qualifiche e gara. I giri saranno cronometrati tramite il nostro sistema di cronometraggio.

IL GIRO CRONOMETRATO DI USCITA NON SARA' CONTEGGIATO (inutile spingere nel giro di uscita)

## **PROCEDURA DI PARTENZA GARE**

### **PARTENZA DA FERMO - Categoria KZ**

Partenza dal rettilineo principale con SEMAFORO.

### **PROCEDURA:**

I piloti partiranno dai box per l'allineamento in griglia di partenza, dove si fermeranno e attenderanno l'arrivo di tutti gli altri piloti. In griglia, sarà consentita la presenza di un meccanico per pilota. Qualora un pilota non riuscisse ad arrivare nei tempi richiesti, partirà in ultima posizione e avrà tempo fino al via della gara per posizionarsi.

Una volta che tutti i piloti saranno regolarmente schierati nelle rispettive caselle, inizierà la "procedura di partenza", che prevede l'avvio dei motori con l'aiuto dei meccanici e due giri di riscaldamento (con un passaggio lanciato sul traguardo). È obbligatorio che i piloti si posizionino in griglia prima dell'ultimo concorrente. Chi dovesse tardare e rimanere indietro lungo il tracciato sarà penalizzato con 3 secondi sul tempo finale.

Il via della gara sarà dato solo a condizione che la pista sia completamente sgombra. Se lungo il tracciato si verificheranno contatti o ci saranno kart fermi in posizioni pericolose, il direttore di gara annullerà la partenza e farà ripartire la procedura una volta che la pista sarà libera.

In caso di partenza anticipata (jump start), verrà applicata una penalità di 3 o 5 secondi sul tempo finale, a discrezione del direttore di gara.

### **PARTENZA LANCIATA - Categoria KF, DD2, BRIGGS, MINI**

Partenza dal rettilineo principale con SEMAFORO.

Lo schieramento sarà disposto in ordine di qualifiche già in partenza dai box. I piloti effettueranno due giri di riscaldamento in fila indiana, con un passaggio lanciato sul traguardo. Al secondo passaggio lanciato sul traguardo, la partenza avverrà tramite semaforo.

La curva di immissione sul rettilineo prevede un passaggio obbligato all'interno dei birilli. I sorpassi saranno consentiti solo dopo il traguardo e l'accensione della luce verde.

In caso di Jump Start o non posizionamento corretto in griglia: penalità di 3 o 5 sec al termine.

### **ARTICOLI REGOLAMENTO**

**Art 1.1** in caso di pericolo in pista e bandiera gialla esposta il pilota deve procedere ad andatura ridotta per consentire la rimozione del pericolo in pista, non sono consentiti sorpassi in regime di bandiera gialla ove esposta, la sessione riprende regolarmente al momento della rimozione della stessa

**Art 1.2** in caso di pericolo permanente e non rimovibile sotto regime di bandiera gialla viene esposta la bandiera rossa. Il pilota deve necessariamente procedere lentamente e raggiungere la (pitlane-griglia) in attesa della ripresa della sessione

**Art 1.3** la penalità prevista per il Jump start è di 3 o 5sec, la penalità prevista nel caso di contatto e caduta del musetto anteriore 5sec. Nel caso del Jump start si procede in direzione gara a revisionare lo start da video

**Art 1.4** in caso di incidente nel giro di formazione o nel primo giro di gara qualora rimangano in pista e non ci siano le condizioni di sicurezza per rimuovere i mezzi verrà esposta la bandiera rossa, la procedura prevede il riallineamento sulla propria casella di partenza e ripetizione della procedura standard (2giri formazione+start)

**Art 1.5** il numero di partecipanti delle relative finali di categoria è suddiviso in 50%-50%, nel caso di numero dispari la finale principale ha il numero maggiore di partecipanti (es. 8 finale 7 finalina)

**Art 1.6** in caso di bandiera rossa, ogni pilota è tenuto a riposizionarsi sulla propria casella di partenza spegnendo il proprio kart, il pilota che ha avuto l'incidente o il guasto può rientrare in pitlane per una eventuale veloce riparazione e riprendere la gara dalla propria posizione. Nel caso questo non possa verificarsi risulterà DNF e la sua casella verrà lasciata vuota

**Art 1.7** in caso di bandiera gialla durante la sessione di qualifica è OBBLIGATORIO rallentare, per consentire ai commissari di intervenire. Se un pilota migliora il suo giro in regime di bandiere gialle il suo tempo sarà annullato.

**Art 1.8** NON sono ammessi “muletti” o mezzi sostitutivi. Sono consentite le sole riparazioni ai propri kart. Ogni pilota all’avvio delle qualifiche sceglie il proprio kart e lo manterrà fino alla fine. In caso di guasto / contatto e che il mezzo non sia riparabile il risultato sarà DNF

### **QUOTA PARTECIPAZIONE MEMORIAL RICCARDO BORILE KART**

La partecipazione é riservata ai soli soci con accompagnatori, previa registrazione on-line.

- **55€** Categoria KZ , KF, Briggs
- **45€** ragazzi con Mini 60cc
- **25€** bambini con mini kart 50cc