



**POLENTA
E MOTORI**
CIRCUITO RICCARDO BORILE

REGOLAMENTO CRONODAY 12 MAGGIO 2024

Domenica 12 maggio:

CRONO DAY 2024

Domenica 12 maggio si terrà il "CRONO DAY 2024" una giornata di ritrovo di primavera aperta a tutti i soci. Il "CRONO DAY 2024" sarà una giornata di prove cronometrate (crono day) dove i piloti più veloci per categoria si sfideranno in una simulazione di 15 giri nel pomeriggio dove il più veloce sarà il vincitore.

Tutti i mezzi saranno cronometrati attraverso il sistema di cronometraggio ufficiale presente in pista. Ci sarà un warmup per tutti, turni cronometrati con max 10 piloti in pista e sfida finale nel pomeriggio per categoria/cilindrata.

Lo spirito dell'evento sarà di "una festa". Va affrontata quindi con la giusta dose di competizione...ma di fondo sarà un raduno/festa da cui ne usciremo tutti con il sorriso come da tradizione a "Polenta e Motori".

E per pranzo**grigliata sociale "polenta e motori"**
(novità 2024: squadra potenziata dedicata alla grigliata)

Modalità:

Si terranno delle sessioni CRONO che **decreteranno una graduatoria per accedere alle FINALI del pomeriggio (FINALE di 15 giri)**

- KZ con partenza da fermo in griglia
- KF con partenza lanciata
- MINI con partenza lanciata
- BRIGGS con partenza lanciata

Sessioni Warmup 20 min a GOMMA LIBERA.

2 SESSIONI CRONO: mattino e pomeriggio con controllo gomme e peso.

I giri saranno cronometrati tramite il nostro sistema di cronometraggio ufficiale.

Al termine di ogni sessione verrà verificata :

- tipologia di gomme
- modello motore
- peso kart con pilota, tuta e casco (se il tempo é migliore del precedente)

La giornata sarà così strutturata:

- **120 min warmup** iniziale a turni per tutti dalle 9.00 alle 11.00
- **1 sessione CRONO** mattino 11.00 - 12.00
- Pausa Pranzo 12.00 - 14.00
- **1 sessione CRONO** pomeriggio 14.00 - 15.00
- **Finali:** finaline e finali **per tutti:** 15 giri a disposizione + 2 di riscaldamento : dalle 15.30 alle 17.30.

Per dare uniformità alla graduatoria finale:

CATEGORIE e PARAMETRI da rispettare:

- **KZ 125cc - marce**
 - motore kz 125cc
 - carburatore da 30
 - gomme Le Cont SVC/LPM USATE(1 treno per giornata, marcati a inizio giornata)
 - **peso minimo 175kg**
- **KF - Monomarcia** tipologia e cilindrata del motore verranno suddivisi in graduatoria.
 - gomme Le Cont SVC/LPM USATE(1 treni per giornata, marcati a inizio giornata)
 - **peso minimo 160kg**
- **DD2**
(*potrebbero essere accorpati ai monomarcia nei turni ma con classifica dedicata*).
 - gomme Le Cont SVC/LPM USATE(1 treni per giornata, marcati a inizio giornata)
 - **peso minimo 175kg**
- **Briggs 4T**
 - gomme VEGA ROSSA SL4 USATE(1 treno per giornata, marcati a inizio giornata)
 - filtro aria libero
 - **peso minimo 145kg**

GOMME

Categorie KZ e KF: Sono consentite SOLO: Le Cont SVC/LPM USATE.

Categoria Briggs 4T: Sono consentite SOLO: VEGA Rosse SL4 USATE.

Categoria MINI: Sono consigliate per uniformità VEGA Rosse USATE (ma non obbligatorie)

A inizio evento il direttore di pista marcherà la gomme.

E' consentito 1 solo treno di gomme usate salvo problemi evidenti (foratura, ecc)

Per chi ne avesse bisogno, contattateci con anticipo via whatsapp o email e vi procuriamo Le Cont SVC/LPM usate a prezzo interessante da ritirare il sabato!

CRONO DAY 60cc

Spazio anche ai **giovani piloti** che potranno partecipare al “**CRONO DAY 60cc**” in sessioni e graduatoria a loro dedicati nella categoria:

- **Mini 60cc - suddivisione finale in sottocategorie**
 - 60 mini mono marca (rok, x30, easy, ecc....) peso 105 Kg Tutte le marche di motore derivanti da Monomarca con avviamento elettrico carburatore Ø 18 max-pignone 11 denti
 - 60 mini naz 110 KG Tutte le marche di motore dotate di cablaggio con centralina di colore verde 14.000 RPM con omologazione fino al 2020 avviamento elettrico
 - 60 mini gr3 110 KG Tutte le marche di motore dotate di centralina integrata nella bobina come da nuova omologa 2020-avviamento elettrico carburatore Ø 18 max-pignone 11 denti
- per tutti i mini preferibilmente gomma Vega rossa

CRONO DAY 50cc

Spazio anche ai **giovannissimi piloti** che potranno partecipare al “**CRONO DAY 50cc**” in sessioni e graduatoria a loro dedicati nella categoria:

Dalle 12.15 alle 13.00 spazio RISERVATO ai 50cc per 45 min la pista sarà tutta riservata a loro!

PREMIAZIONI

Non ci saranno premiazioni ma a fine giornata ci saranno dei riconoscimenti “goliardici” per i migliori tempi della graduatoria per categoria di appartenenza.

TUTTI i piloti giovani e giovanissimi appartenenti alle categorie 60cc e 50cc avranno un riconoscimento.

In caso di PISTA BAGNATA(o parzialmente) saranno consentite GOMME RAIN con classifica RAIN.

PERSONALE DI PISTA e SOCCORSI

SICUREZZA e SOCCORSI Sarà presente il servizio di soccorso medico con ambulanza e 3 infermieri direttamente a bordo pista per tutta la durata dell'evento.

PERSONALE DI PISTA Il personale di pista (Marshall) saranno posizionati lungo il tracciato a segnalare eventuali situazioni di pericolo e per portarvi in posizione di sicurezza.

I Marshall NON interverranno in alcun modo sui mezzi o non vi aiuteranno nel recupero del mezzo.

RECUPERO MEZZI IN PISTA

Per il recupero dei mezzi in pista si ATTENDE IL CAMBIO TURNO.

Al cambio turno si attende l'OK dal personale di pista per l'ingresso del meccanico con eventuali carrelli di recupero. NON sono ammessi ingressi in pista né di meccanici né di carrelli durante le sessioni e senza l'autorizzazione del personale di pista.

QUOTA PARTECIPAZIONE CRONO DAY KART

La partecipazione é riservata ai soli soci con accompagnatori, previa registrazione on-line.

- **50€** Categoria KZ , KF, Briggs
- **45€** ragazzi con Mini 60cc
- **20€** bambini con puffi 50cc

GRIGLIATA sociale “Polenta e Motori” per i soci a pranzo.

NOVITA' 2024: Staff dedicato e potenziato per grigliata

contributo di 15 euro

grigliata con salsiccia, pancetta, polenta , patate fritte e 1/2 acqua

Richiedi al momento dell'iscrizione!

bibite e birra a volontà presso il nostro pista bar a consumo.

